

Technicus mechanica

Jij wilt de fijne kneepjes van het vak leren

Broodroosters, radio's en laptops uit elkaar halen. Sleutelen aan de auto. Jij maakt je ouders soms knettergek. Niets is veilig voor jouw handen. Jij wilt namelijk weten hoe dingen werken. En als ze kapot zijn, wil je ze vooral repareren. In de luchtvaart is altijd behoefte aan goede technici. Aan oplosers zoals een Technicus mechanica, die het mechanisch en (basis) elektrisch onderhoud aan vliegtuigen en vliegtuigonderdelen uitvoert. Daarvoor moet je wel een pietje precies zijn.

Iemand die nauwgezet volgens de specifieke, voor dat vliegtuig of onderdeel, geldende voorschriften werkt. Systematisch en geconcentreerd voer jij je werk uit. Dat de voorschriften in het Engels zijn, is geen probleem. Je hecht veel waarde aan veiligheid en kwaliteit en bent dan ook voortdurend in contact met je collega's en leidinggevende. Samen - en met de afdelingen productievoorbereiding en kwaliteit - staan jullie garant voor top werk. Jullie houden motoren en systemen draaiend. En vliegtuigen dus in de lucht.

Toelatingseisen

Om te starten met deze opleiding, heb je nodig:

- een vmbo-diploma kaderberoepsgerichte leerweg, gemengde leerweg of theoretische leerweg, of;
- een mbo-diploma van minimaal niveau 2, of;
- een overgangsbewijs van 3 naar 4 havo, of;
- een mbo-diploma van een andere opleiding.

Voor de meeste opleidingen is het wenselijk dat je wiskunde en/of natuurkunde in je pakket hebt.



Locaties

Maastricht Airport, Horsterweg



Leerweg

BOL & BBL



Niveau

Niveau 4



Duur

4 jaar



Crebo

25324

Opleidingsinformatie

Als Technicus mechanica ben jij flexibel inzetbaar en wil je blijven leren en verbeteren. Dat moet ook wel want de ontwikkelingen in de luchtvaart gaan razendsnel en dus moet je bijblijven in je vakgebied. Je werkgever zal heel wat vaardigheden van jou verwachten en daar stomen we je dus voor klaar.

Je leert tijdens de opleiding beslissen en activiteiten initiëren, samenwerken en overleggen, ethisch en integer handelen, formuleren en rapporteren, materialen en middelen inzetten, leren, plannen en organiseren, kwaliteit leveren, instructies en procedures opvolgen, met druk en tegenslag omgaan, onderzoeken, analyseren, overtuigen en beïnvloeden.

De vakken zijn natuurlijk luchtvaart georiënteerd. We leren je alles over vliegtuigtechniek en vliegsystemen. Je leert onderhouden, repareren, inspecteren, metingen uitvoeren en storingen opsporen en verhelpen. Naast al deze theorie ga je in de praktijk aan de slag gaan tijdens een stage bij een erkend leerbedrijf.

Gedurende de opleiding werken wij nauw samen met [Aviation Competence Centre](#).

Intakeprocedure DE INTAKEPROCEDURE

Zodra je je aanmeldingsdossier compleet hebt aangeleverd (diploma of actuele puntenlijst als je nog studeert en kopie ID), ontvang je een uitnodiging voor de **intakedag**, waarbij we letten op je algemene conditie, motorische aanleg, je gevoel voor samenwerking en het beeld dat je van defensie hebt.

De intakedag wordt afgesloten met een **gesprek**. Aan het einde van dit gesprek hoor je mondeling wat ons advies voor jou is en of deze opleiding voor jou haalbaar kan zijn. Het kan echter ook zijn dat er nog een vervolgesprek nodig is.

Omdat er voor deze opleiding een numerus fixus geldt, is het belangrijk dat je zo spoedig mogelijk je aanmeldingsdossier compleet aanlevert. De datum van ontvangst bepaalt namelijk, na deelname aan de intakedag en het plaatsingsadviesgesprek, de volgorde van aanname.

Keuzedelen

Jouw opleiding bestaat uit een basis-, profiel- en keuzedeel (of -delen). Het keuzedeel - verbredend of verdiepend - maakt je studie interessanter. Zo zorgen de keuzedelen voor een betere aansluiting op een eventuele vervolgstudie en bieden ze meerwaarde als je gaat solliciteren op de arbeidsmarkt.

Verder leren/werken

Ben je klaar met deze opleiding, dan kun je verder studeren. Je kunt bijvoorbeeld kiezen voor de opleiding Technisch specialist (niveau 4) of de hbo opleidingen [aviation operations](#) of [luchtvaarttechnologie](#). Ga je werken, dan werk je ofwel in een hangaar aan vliegtuigen of in een werkplaats voor vliegtuigonderdelen.

Studiekosten

Je krijgt van de opleiding informatie die je nodig hebt voor de aanschaf van leermiddelen, laptop ([specificaties](#)), eventuele licenties en indien van toepassing werkkleding, werkschoenen, keukengerei, gereedschap, kappersbenodigdheden etc.